



УТВЕРЖДАЮ

ИП Николаенко Е.С.

28.02.2026г.

## **Методика проведения практического этапа квалификационного экзамена по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в ИП Николаенко Е. С.**

**Цели:** Практический этап квалификационного экзамена проводится с целью проверки практических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к экзамену в ГИБДД.

### **Задачи:**

1. Умение кандидатов в водители выполнять все маневры практического экзамена, а именно:
  - Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
  - Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
  - Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
  - Остановка и начало движения на подъеме и на спуске
2. Умение кандидатов водители применять полученные навыки и умения в различных дорожных ситуациях, в реальных дорожных условиях, согласно маршрутов 1-4, утвержденных руководителем Автошколы.

### **Оборудование и рабочее место для приёма квалификационного экзамена выпускника автошколы:**

1. Учебный автомобиль.
2. Закрытая учебная площадка.
3. Учебные маршруты.

### **Требования к закрытой учебной площадке:**

1. Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения
2. Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%
3. Наличие ровного и однородного асфальто - или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки.
4. Места начала и окончания выполнения упражнений обозначаются соответствующими линиями начала и окончания выполнения упражнений и (или) разметочными конусами (разметочными стойками). При последовательном выполнении упражнений место начала выполнения первого упражнения обозначается линией «СТАРТ», место окончания выполнения последнего упражнения - линией «ФИНИШ». В соответствии с условиями выполнения отдельных упражнений линия окончания выполнения упражнения может заменяться линией «СТОП».
5. Границы участков упражнений обозначаются линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками). Линии «СТОП», «СТАРТ» и «ФИНИШ» обозначаются дорожной разметкой 1.12 белого цвета, линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии - желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м, с интервалом между штрихами 0,10 м. Расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) должно быть не более 2 м. Высота разметочных стоек - не менее 1 м.
6. По боковым границам зоны упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» устанавливается барьерное или парапетное ограждение.
7. Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения.
8. Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также, обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях

эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

9. Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, обеспечивают водоотвод с их поверхности.

10. Наличие освещения на закрытой площадке не требуется, так занятия происходят в светлое время суток.

#### **Порядок проведения практического этапа квалификационного экзамена «Учебная езда на закрытой площадке»:**

1. В ходе квалификационного экзамена на закрытой площадке, кандидат в водители должен выполнить 4 маневра.

2. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

3. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится путем поочередного выполнения упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством категории «В».

4. При поочередном выполнении упражнений кандидатом в водители выполняются все упражнения, путем их поочередного выполнения, при котором кандидаты в водители поочередно выполняют одно из упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством категории «В», а затем приступают к выполнению следующего упражнения.

5. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение, стояночный тормоз включен, средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена включены.

6. Кандидат в водители перед началом выполнения упражнений должен занять место в транспортном средстве, отрегулировать зеркала заднего вида, запустить двигатель, пристегнуться ремнем безопасности, подготовиться к движению, подтвердить готовность к старту, включив ближний свет фары.

7. Начало выполнения упражнений осуществляется по команде экзаменатора.

8. При проведении квалификационного экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении квалификационного экзамена.

#### **Система оценки квалификационного экзамена «Учебная езда на закрытой площадке»:**

1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений.

2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «Выполнил», отрицательная - «Не выполнил».

3. Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

4. Оценка «Выполнил» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

5. Оценка «Не выполнил» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

6. Итоговая оценка «Сдал» за первый этап практического этапа квалификационного экзамена выставляется, если кандидат в водители получил оценку «Выполнил» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

7. Итоговая оценка «Не сдал» выставляется, если кандидат в водители:

- Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

- Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза.

- Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками).

- Пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

- Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

- Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

- Допустил остановку двигателя 3 и более раз.

- Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

- Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

- Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.

- При выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.

- Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

#### **Порядок оценки выполнения маневров.**

1. Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов». Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки). Направление выезда из места стоянки (парковки) определяется экзаменатором. При выполнении маневра кандидат в водители:

- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода;

- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;

- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

- Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

- По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границ.

2. Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом». При выполнении маневра кандидат в водители:

- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции правого габарита транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода;

- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;

- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

- Отсутствие наезда на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от транспортного средства, два и более раз.

- Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на переднюю или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

- По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы места стоянки (парковки).

3. Маневр «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом». Кандидат в водители:

- выполняет разворот при однократном включении передачи заднего хода;

- продолжает движение в обратном направлении.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Отсутствие использования включения передачи заднего хода два и более раз.
- Отсутствие съезда колесом с проезжей части дороги.
- Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) или наезда колесом на границы в ходе выполнения маневра.

4. Маневр «Остановка и начало движения на подъеме и на спуске». Кандидат в водители:

- осуществляет движение вперед на наклонном участке и по команде экзаменатора (при нахождении всех колес транспортного средства (тягача в составе транспортных средств) на участке подъема (спуска) останавливает транспортное средство на участке подъема (спуска);
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом;
- по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Фиксация транспортного средства (тягача в составе транспортных средств) в неподвижном состоянии на участке подъема (спуска).
- Отсутствие использования тормозной системы транспортного средства после начала движения на участке подъема.
- Отсутствие вмешательства экзаменатора в дублирующие органы управления транспортного средства с целью остановки неконтролируемого отката транспортного средства.

**Порядок проведения практического этапа квалификационного экзамена «Учебная езда по маршрутам»:**

1. Квалификационный экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему водительского удостоверения.

2. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

3. Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.

4. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

5. При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии собственника ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за квалификационный экзамен.

6. При проведении практического этапа квалификационного экзамена в условиях реального дорожного времени у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортного средства на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

7. Практический этап квалификационного экзамена в условиях реального дорожного времени проводится на испытательном маршруте.

8. Форма проведения квалификационного экзамена - индивидуальная.

9. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

10. Проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения - в срок до 30 минут при условии выполнения кандидатом в водители на маршруте всех маневров и действий, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки «Не сдал».

**Система оценки практического этапа квалификационного экзамена «Учебная езда по маршрутам»:**

1. Практический этап квалификационного экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка «Сдал», отрицательная – «Не сдал».

2. Для оценки квалификационного экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

3. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубые - 7, за средние – 4, 3 и 2, за мелкую -1.

4. Оценка «Сдал» выставляется, когда кандидат в водители во время квалификационного экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 7.

Оценка «Не сдал» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 7 баллов и более.