



ИП Николаенко Е.С.

Методика проведения практического этапа квалификационного экзамена по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» и подкатегории «А1» в ИП Николаенко Е. С.

Цели: Практический этап квалификационного экзамена проводится с целью проверки практических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к экзамену в ГАИ.

Задачи:

1. Умение кандидатов в водители выполнять все маневры практического экзамена, а именно:

- Проезд по «колейной доске»
- Габаритный коридор
- Змейка
- Скоростное маневрирование
- Габаритная восьмерка

Оборудование и рабочее место для приёма квалификационного экзамена выпускника автошколы:

1. Учебный мотоцикл

- Для обучающихся возрастом от 16 до 18 лет с объемом двигателя до 125 м3
- Для обучающихся возрастом от 18 лет с объемом двигателя от 125 м3

2. Закрытая учебная площадка.

Требования к закрытой учебной площадке:

1. Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения

3. Наличие ровного и однородного асфальто - или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки.

4. Места начала и окончания выполнения упражнений обозначаются соответствующими линиями начала и окончания выполнения упражнений и (или) разметочными конусами (разметочными стойками). При последовательном выполнении упражнений место начала выполнения первого упражнения обозначается линией «СТАРТ», место окончания выполнения последнего упражнения - линией «ФИНИШ». В соответствии с условиями выполнения отдельных упражнений линия окончания выполнения упражнения может заменяться линией «СТОП».

5. Границы участков упражнений обозначаются линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками). Линии «СТОП», «СТАРТ» и «ФИНИШ» обозначаются дорожной разметкой 1.12 белого цвета, линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии - желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м, с интервалом между штрихами 0,10 м. Расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) должно быть не более 2 м. Высота разметочных стоек - не менее 1 м.

7. Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения.

8. Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также, обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

9. Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, обеспечивают водоотвод с их поверхности.

10. Наличие освещения на закрытой площадке не требуется, так занятия происходят в светлое время суток.

Порядок проведения практического этапа квалификационного экзамена «Учебная езда на закрытой площадке»:

1. В ходе квалификационного экзамена на закрытой площадке, кандидат в водители должен выполнить 5 маневров.

2. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

3. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится путем последовательного выполнения упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством категории «А» или подкатегории «А1».

4. При последовательном выполнении упражнений кандидатом в водители выполняются все упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в последовательности, определенной схемой организации движения на учебной площадке.

5. Выполнение упражнений начинается по команде экзаменатора.

6. При проведении квалификационного экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении квалификационного экзамена.

Система оценки квалификационного экзамена:

1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений.

2. Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

3. Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка «НЕ СДАЛ», если кандидат в водители при сдаче экзамена:

- Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.
- Сбил разметочное оборудование 2 и более раз.
- Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и (или) разметочными конусами (разметочными стойками), или наехал колесом на линию разметки и (или) разметочный конус (разметочную стойку), обозначающие границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий их выполнения.
- Пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.
- Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения, или съехал с «колейной доски».
- Допустил остановку двигателя 2 и более раз.
- Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.
- Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Пользовался телефоном либо иным техническим устройством, позволяющим вести переговоры.
- Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).
- Превысил время выполнения испытательного упражнения «Скоростное маневрирование».
- Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Допустил опрокидывание транспортного средства.
- Не включил нейтральную передачу (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией) и (или) не поднял левую руку в случаях, когда данные действия предусмотрены условиями выполнения испытательного упражнения.
- Не надел и (или) не застегнул мотошлем.