



УТВЕРЖДАЮ
ИП Николаенко Е.С.
01.04.2026г.

Методика проведения теоретического этапа промежуточного и квалификационного экзамена по программе подготовки водителей транспортных средств категории «А» и подкатегории «А1»

Цели: Теоретический этап промежуточного и квалификационного экзаменов проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическим этапам квалификационного экзамена и экзаменам в ГАИ.

Задачи:

1. Проверка знаний кандидатов в водители Правил дорожного движения (далее ПДД).
2. Умение применять ПДД в различных дорожных ситуациях, которые представлены в экзаменационных билетах, утверждённых ГАИ.

Оборудование и рабочее место для приёма промежуточного экзамена выпускника автошколы:

1. Автоматизированная система для приёма промежуточного экзамена соответствующей программой, утверждённой ГАИ (программа «СПЕКТР ПДД»).
2. Билеты формируются из вопросов по изученным темам

Требования к автоматическому рабочему месту (далее АРМ):

1. Перед началом теоретического этапа промежуточного экзамена в автошколе производится проверка работоспособности автоматизированной системы в целом и каждого АРМ. Неисправные АРМ кандидатов в водители для экзаменов в автошколе не используются.
2. Планировка и оборудование помещения, используемого для приема теоретического экзамена в автошколе, должны позволять экзаменуемому осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители. В указанном помещении не допускается использование информационных материалов, литературы или технических средств, позволяющих кандидатам в водители выбрать правильный ответ на какой-либо из вопросов билетов.

Порядок проведения теоретического этапа промежуточного экзамена в автошколе:

1. На АРМ формируется билет по изученным темам, в количестве одного билета по каждой теме, по которой предусмотрен зачет, из 20 вопросов и выводится на экран монитора нажатием кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием.
2. Проверка теоретических знаний при проведении промежуточного экзамена проводится по предметам:
 - «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
 - «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
 - «Основы управления транспортными средствами»;
 - «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».
3. В ходе промежуточного экзамена в автошколе на экране монитора АРМ кандидата в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена в автошколе.
4. Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат в водители должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием.
5. Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на АРМ кандидата в водители: по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы билета; после ответов на все вопросы билета или после трех неправильных ответов на вопросы билета; На экран монитора итоговый результат за экзамен, информация о правильных и неправильных ответах, а также время, затраченное на экзамен. По запросу кандидата в водители путем нажатия соответствующей клавиши или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием, на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

6. Информация об ответах на вопросы билетов и результатах сдачи промежуточного экзамена в автошколе по каждому кандидату в водители автоматизированным способом формируется на мониторе АРМ.

7. По запросу экзаменуемого на мониторе его АРМ должны быть представлены комментарии к правильным ответам на вопросы билетов, по которым проводился экзамен.

8. В случае выявления неисправности АРМ кандидата в водители в ходе промежуточного экзамена в автошколе выставленная оценка аннулируется и промежуточный экзамен проводится вновь на другом АРМ.

Система оценки:

1. «Зачет» выставляется, если кандидат в водители:

- ответил на вопросы экзамена без ошибок на все вопросы, без дополнительных тематических блоков*.

2. «Не зачет» выставляется, если кандидат в водители:

- в отведенное время при ответе на вопросы допустил две ошибки, но ответил без ошибок на все вопросы дополнительных тематических блоков*.

- в отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки;

- в отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке*;

- в отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков*;

- при ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители;

- покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

Оборудование и рабочее место для приёма квалификационного экзамена выпускника автошколы:

1. Автоматизированная система для приёма квалификационного экзамена соответствующей программой, утверждённой ГАИ (Спектр ПДД).

2. Билеты формируются из вопросов по изученным темам

Требования к автоматическому рабочему месту (далее АРМ):

1. Перед началом теоретического этапа квалификационного экзамена в автошколе производится проверка работоспособности автоматизированной системы в целом и каждого АРМ. Неисправные АРМ кандидатов в водители для экзаменов в автошколе не используются.

2. Планировка и оборудование помещения, используемого для приема теоретического экзамена в автошколе, должны позволять экзаменуемому осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители. В указанном помещении не допускается использование информационных материалов, литературы или технических средств, позволяющих кандидатам в водители выбрать правильный ответ на какой-либо из вопросов билетов.

Порядок проведения практического этапа квалификационного экзамена в автошколе:

1. На АРМ билет формируется из вопросов по изученным темам и определяется соответствующим автоматизированной системой в количестве 20 вопросов и выводится на экран монитора нажатием кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием.

2. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»;
- «Устройство и техобслуживание транспортных средств категории «А» и подкатегории «А1» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «А» и подкатегории «А1».

3. В ходе квалификационного экзамена в автошколе на экране монитора АРМ кандидата в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена в автошколе.

4. Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат в водители должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием.

5. Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на АРМ кандидата в водители: по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы билета; после ответов на все вопросы билета или после трех неправильных ответов на вопросы билета; На экран монитора выводится итоговая оценка за экзамен, информация о правильных и неправильных ответах, а также время, затраченное на экзамен. По запросу кандидата в водители путем нажатия соответствующей клавиши или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием, на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

6. Информация об ответах на вопросы билетов и результатах сдачи квалификационного экзамена в автошколе по каждому кандидату в водители автоматизированным способом формируется на мониторе АРМ.

7. По запросу экзаменуемого на мониторе его АРМ должны быть представлены комментарии к правильным ответам на вопросы билетов, по которым проводился экзамен.

8. В случае выявления неисправности АРМ кандидата в водители в ходе квалификационного экзамена в автошколе выставленная оценка аннулируется и квалификационный экзамен проводится вновь на другом АРМ.

Система оценки:

1. Оценка «Сдал» выставляется, если кандидат в водители:
 - ответил без ошибок на все вопросы, без дополнительных тематических блоков*.
2. Оценка «Не сдал» выставляется, если кандидат в водители:
 - в отведенное время при ответе на вопросы допустил две ошибки, но ответил без ошибок на все вопросы дополнительных тематических блоков*.
 - в отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки;
 - в отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке*;
 - в отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков*;
 - при ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители;
 - покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

*В случае если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ.