



Утверждаю:

Генеральный директор

ООО «Автошкола «Старт-Авто»

Лисицына И.З.

2026 г.

## МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА В ООО «АВТОШКОЛА «СТАРТ-АВТО»

### 1. Общие положения

1.1. Методические рекомендации по организации профессиональной подготовки/переподготовки водителей транспортных средств в ООО «Автошкола «Старт-Авто» (далее – Автошкола) разработаны в соответствии с требованиями Федеральных законов «О безопасности дорожного движения» и «Об образовании в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о лицензировании образовательной деятельности», и других нормативных правовых актов.

1.2. Профессиональное обучение водителей транспортных средств заключается в реализации Программ профессиональной подготовки/переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий (далее – Программ), разработанных на основании примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств, утверждённых приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 01 июля 2025 N 505 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", и утвержденных Генеральным директором Автошколы.

1.3. Информационно-методические условия реализации образовательных программ представлены:

- учебным планом;
- календарным учебным графиком;
- рабочими программами учебных предметов;
- методическими материалами и разработками;
- расписаниями занятий.

1.4. Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы должны обеспечивать реализацию Программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В» и переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», «В1» на категорию «С», с «С», «С1» на «В», с «В» на «D», с «С», «С1» на «D» в полном объеме, соответствовать качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствовать применяемым формам, средствам, методам обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

1.5. Цель образовательного процесса - повышение образовательного уровня населения, подготовка и переподготовка водителей в области управления транспортными средствами.

- Приём обучающихся осуществляется на основании письменного заявления и последующего составления договора на оказание платных образовательных услуг.
- К обучению допускается лицо, не имеющее противопоказаний по состоянию здоровья и допущенное к управлению транспортным средством.
- При приёме гражданина в образовательное учреждение последнее обязано

ознакомить обучающегося с Уставом ОУ, с лицензией на право ведения образовательной деятельности и другими документами, регламентирующими организацию образовательного процесса.

- Приём документов, а также отчисления и выпуск осуществляется приказами по Автошколе.
- Форма и порядок оплаты обучения определяется договором. Договор на обучение составляется в двух экземплярах и подписывается учащимся или его представителем и Генеральным директором Автошколы.
- Обучение ведется на русском языке.

## **2. Организация учебного процесса**

2.1. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

- Наполняемость учебной группы не должна превышать количество человек, заявленных в Программе.
- Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).
- Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).
- Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.
- Лица, не овладевшие практическими навыками вождения ТС, должны пройти дополнительное обучение за дополнительную плату.

2.2. Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством на закрытой площадке (автодроме) и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

- оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

- заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

2.3. Учебные транспортные средства категории «А», «В», «С», «D» должны быть представлены механическими транспортными средствами, оборудованными и зарегистрированными в установленном порядке.

2.4. Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

### **3. Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся**

3.1. Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся проводится с целью получения необходимой информации о выполнении ими учебного плана, установления качества усвоения учебного материала, степени достижения поставленной цели обучения. Контроль успеваемости обучающихся включает промежуточную аттестацию после каждого цикла обучения и итоговую аттестацию (квалификационный экзамен).

Заключительным этапом обучения является сдача квалификационного экзамена и выдача обучающемуся свидетельства установленного образца, разработанного Автошколой.